

## Table des matières

Laurent HONNORÉ	
<i>Introduction</i> .....	7
Marc SUTTOR	
<i>Le rôle de la Meuse au sein des régions avoisinantes à la fin du Moyen Âge et au début des Temps modernes</i> .....	11
Yannick COUTIEZ	
<i>L'Office de la Navigation de Hainaut (XVI<sup>e</sup>-XVIII<sup>e</sup> siècle)</i> .....	45
Bart VAN DER HERTEN	
<i>La navigation intérieure en Belgique pendant le 19<sup>e</sup> siècle : un secteur oublié</i> .....	75
Yves QUAIRIAUX	
<i>Un patrimoine historique paysager à découvrir : aux origines des plantations des embranchements au canal de Charleroi à Bruxelles et du canal de Mons à Condé</i> .....	165
Bernard LE SUEUR	
<i>Patrimoine, culture et société : le cas des artisans bateliers des âges industriels</i> ....	185
Laurent HONNORÉ	
<i>Le canal de Mons à Condé. Projets, financement et réalisation (1807-1817)</i> .....	215
Bruno VAN MOL	
<i>Les travaux de comblement du canal de Mons à Condé (1960-1970)</i> .....	253
Michel BEUTHE et Thomas CRÉPIN	
<i>Les voies navigables de la Wallonie et du Hainaut, leur rôle économique et les perspectives d'avenir</i> .....	277
Bernard LE SUEUR	
<i>Conclusion</i> .....	299

Le Cercle d'histoire et d'archéologie de Saint-Ghislain et de la région a organisé le samedi 27 octobre 2007 un colloque international consacré au rôle économique et social des voies navigables en Belgique et dans le nord de la France du XVI<sup>e</sup> au XXI<sup>e</sup> siècle.

Pour notre Cercle, ce colloque marquait le point d'orgue de quinze jours de manifestations autour du bicentenaire de la construction du canal de Mons à Condé. Cette voie navigable aujourd'hui disparue a pendant 150 ans contribué à assurer la prospérité économique de notre région puisqu'elle a été la principale voie d'exportation pour les charbonnages du Borinage. S'il a laissé peu de traces dans le paysage, le souvenir du canal de Mons à Condé est resté vivace dans la mémoire de nombreux Saint-Ghislainois et de nombreux habitants du Borinage.

C'est pour ces raisons que nous avons décidé de commémorer le bicentenaire du début des travaux de construction du canal de Mons à Condé, inaugurés officiellement le 18 octobre 1807. Outre l'organisation d'une exposition qui s'est tenue à la Tour de la Ville de Saint-Ghislain, cette commémoration a pris la forme d'un colloque consacré au thème des voies navigables. Cinq thèmes ont été envisagés : les conditions de la navigation sur les voies d'eau avant la révolution industrielle, l'impact économique des voies navigables en tant que moyen de transport au XIX<sup>e</sup> siècle, les conséquences sociales du développement des voies navigables, l'évocation du canal de Mons à Condé à deux moments de son histoire (sa construction et sa disparition) et enfin la place des voies navigables dans l'économie des transports aujourd'hui et les perspectives d'avenir.



Portrait de A. Honnorez, entrepreneur du Canal de Mons à Condé (Musée des Beaux-Arts de la ville de Mons). Photo : Y. Coutiez.



## Pour souscrire

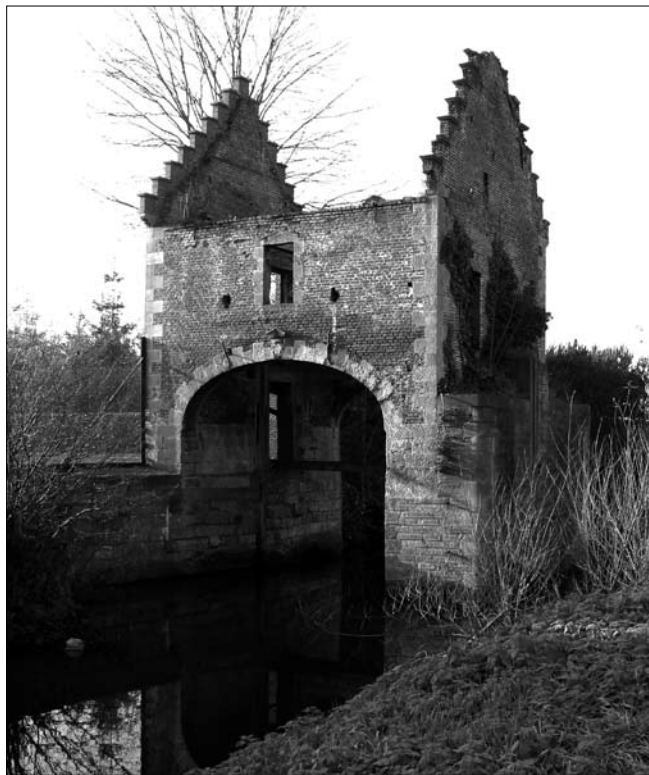
La parution de cet ouvrage est prévue en décembre 2009. Jusqu'au 31 décembre 2009, il peut être acquis par souscription en versant la somme de 15 €, plus 5 € de frais d'emballage et de port pour la Belgique, sur le compte 000-0684246-08 (IBAN : BE63 0000 6842 4608 ; BIC : BPOT BE B1) du Cercle d'histoire de Saint-Ghislain, avec la mention « Souscription Voies navigables ».

À partir du 1er janvier 2010, l'ouvrage sera vendu au prix de 18 € plus les frais d'emballage et de port à verser au compte cité ci-dessus.

Si vous ne désirez pas payer les frais d'emballage et de port, vous pourrez retirer le volume à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2010 chez le trésorier du Cercle, M. Willy Thomas, rue E. Anseele, 14, 7390 Quaregnon (tél. 065/78.06.75).

Pour tout renseignement complémentaire, s'adresser au président du Cercle :

M. Grégoire AUQUIER,  
rue de la Fontaine, 10,  
7040 Quévy-le-Grand.  
0032.65.33.79.70  
courriel : fonson@swing.be



Écluse de Débihan à Thulin (XVII<sup>e</sup> siècle),  
dernier vestige de la navigation sur la Haine.  
Photo : Y. Coutiez.

Les voies navigables en Belgique  
et dans le Nord de la France.

XVI<sup>e</sup>-XXI<sup>e</sup> siècles.

Rôle économique et social



Actes du Colloque organisé  
au Foyer culturel de Saint-Ghislain

le samedi 27 octobre 2007

par le Cercle d'histoire et d'archéologie de  
Saint-Ghislain et de la région à l'occasion  
du bicentenaire du début des travaux de  
construction du canal de Mons à Condé

(1807-2007)

## Souscription

